

Bauder Regenerationslagen

Zur GEG-konformen Regeneration der Dachhaut



Bauder Regenerationslagen

BauderTHERM SL 500

BauderTHERM SL 500 als Möglichkeit für die einlagige Instandsetzung direkt auf funktionstüchtigem Altaufbau (planmäßiges Gefälle von mindestens 2 %). Die THERM-Streifen auf der Unterseite sorgen für einen funktionierenden Dampfdruckausgleich.

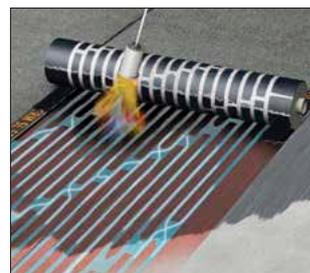


- Beschieferung in der Farbe grauschiefer
- nicht klebende Zonen zwischen den THERM-Streifen auf der Unterseite
- kurze Anflämmzeit - schnelle Verlegung
- sicherer Dampfdruckausgleich durch formbeständige THERM-Streifen
- Bitumenraupe macht 100 %ige Verklebung im Nahtbereich sichtbar
- nicht als vollwertige einlagige Abdichtung
- nur auf funktionstüchtigem Bitumen-Altdach
- nur in Bereichen $\geq 2\%$ Dachneigung
- in Anschlussbereichen ist mit vollflächig verschweißten Bahnen zu arbeiten (KARAT, K5K o.ä.)

Technische Daten	BauderTHERM SL 500
Trägereinlage	Polyestervlies 250g/m ²
Länge (m) DIN EN 1848-1	5
Breite (m) DIN EN 1848-1	1
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	5,2
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	≤ -30
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	≥ 105
Zugverhalten: max. Zugkraft (N/50mm) DIN EN 12311-1	längs/quer: 900($\pm 10\%$)
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	≥ 45
Artikel-/Bestell-Nummer	1635 4000

Verlegevorgabe der BauderTHERM SL 500 Regenerationslage

Mit THERM-Streifen verschweiß



Bauder Regenerationslagen

BauderKARAT / BauderKARAT Air+

Als neue Variante - auch bzw. gerade bei 0 % Dachneigung - kann die BauderKARAT in definierter Verlegeweise als Regenerationslage verwendet werden. Die BauderKARAT Air+ sieht ein planmäßiges Gefälle von mindestens 2 % vor. BauderKARAT und BauderKARAT Air+ sind Polymerbitumen-Schweißbahnen mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundtragereinlage in Verbindung mit einer hochwertigsten Bitumenrezeptur.



- Beschieferung BauderKARAT in den Farben graphitschwarz und grünweiß, BauderKARAT Air+ in weißgrau
- Oberseite aus wärmestandfestem APP-Bitumen und Unterseite aus elastischem SBS-Bitumen
- widerstandsfähig auch bei höchsten mechanischen Beanspruchungen
- Dampfdruckausgleichsmöglichkeit durch definierte Verarbeitung (siehe Verlegevorgabe)
- nicht als vollwertige einlagige Abdichtung
- nur auf funktionsfähigem Bitumen-Alt Dach
- auch bzw. gerade bei 0 % Dachneigung mit BauderKARAT
- freigegeben für punkt- bzw. streifenweise Verschweißung (s.u.) auf trockenem, tragfähigem und entsprechend vorbereitetem Untergrund
- freigegeben auch für Dachneigungen größer 20°. Prüfzeugnis „Harte Bedachung“ B_{Roof} (t1 45°) liegt vor

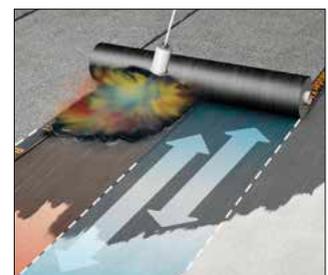
Technische Daten	BauderKARAT	BauderKARAT Air+
Trägereinlage	Polyester-verbundträger 300 g/m ²	Polyester-verbundträger 300 g/m ²
Länge (m) DIN EN 1848-1	5	5
Breite (m) DIN EN 1848-1	1	1
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	5,2	5,2
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	≤-25 oben ≤-40 unten	≤-25 oben ≤-40 unten
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	≥150 oben ≥120 unten	≥150 oben ≥120 unten
Zugverhalten: max. Zugkraft (N/50mm) DIN EN 12311-1	längs/quer: 1450(±10%)	längs/quer: 1450(±10%)
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	längs/quer: 23(±3)	längs/quer: 23(±3)
Artikel-/Bestell-Nummer	1716 3000 graphitschwarz 1717 0000 grünweiß	1713 0000 weißgrau

Verlegevorgabe der BauderKARAT/BauderKARAT Air+ im Einsatz als Regenerationslage

Punktweise verschweißt



Streifenweise verschweißt



Rote Markierung:
Windsog-sichere Verschweißung

Blaue Markierung:
Unverschweißter Bereich zur Sicherstellung des Dampfdruckausgleichs

Paul Bauder GmbH & Co. KG

Werk Stuttgart

Korntaler Landstraße 63

D-70499 Stuttgart

Telefon 0711 8807-0

Telefax 0711 8807-300

stuttgart@bauder.de

www.bauder.de

Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

Gedruckt auf Papier aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern und kontrollierter Herkunft.

0131BR/0223 DE