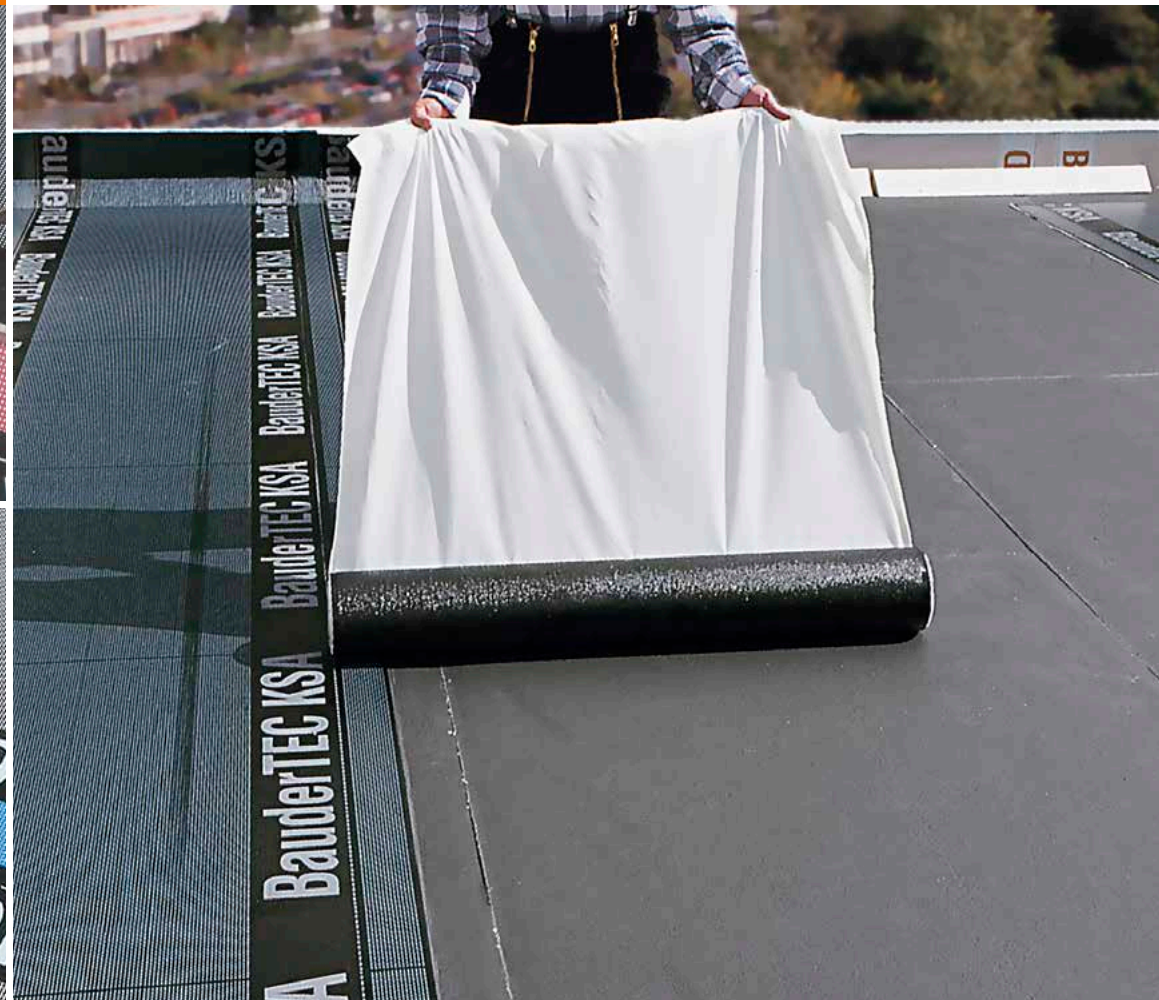


## BauderTEC

Das kaltselbstklebende Komplettsystem



# BauderTEC

## Das kaltselbstklebende Komplettsystem

### DAMPFSPERREN

BauderTEC KSD feinbestreut .....	8
BauderTEC KSD .....	10
BauderTEC DBR .....	12

### 1. LAGE

BauderTEC KSA VL 35 .....	14
BauderTEC KSA DUO .....	16
BauderTEC KSA DUO 35 .....	17
BauderTEC KSA .....	17
BauderTEC ELWS DUO .....	18

### OBERLAGEN

BauderTEC KSO SN .....	20
BauderTEC KSO .....	21



# BAUDDER

macht Dächer sicher.

Länge: 10 m; Breite: 1,08 m; Dicke: 2,5 mm; Oberseite feinstreut

Produktdateiblatz und Leistungserklärung (Dop) unter: [www.bauder.eu](http://www.bauder.eu); Art.-Nr. = Dop-No

Kühl und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt lagern!



(06)

1628 0000

DAMPFSPERRE  
kalt selbstklebend

BauderteC

# KSD

# BAUDDER

macht Dächer sicher.

Länge: 10 m; Breite: 1,08 m; Dicke: 2,5 mm; Oberseite feinstreut

CH: E-VA-2,5-tp (SIA 270/281); Anwendungsgruppe: D

A: Bitumen-Dampfsperbahn ONORM B 3666

Produktdateiblatz und Leistungserklärung (Dop) unter: [www.bauder.eu](http://www.bauder.eu); Art.-Nr. = Dop-No

Kühl und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt lagern!



(06)

1628 0000

DAMPFSPERRE  
kalt selbstklebend

BauderteC

# BauderTEC

## Dachabdichtung ohne Feuer und Flamme – einfach sicher!

Eine höhere Verarbeitungssicherheit bei der Dachabdichtung wird immer wichtiger. Zum Beispiel erschweren Auflagen zum Brandschutz zunehmend das Arbeiten mit offener Flamme auf dem Dach.

Brandgefährdet sind insbesondere Detailbereiche wie Oberlichter und Entlüftungsrohre, die immer häufiger aus Kunststoffen hergestellt werden.

Am besten ist es daher, wenn auf den Einsatz eines Schweißbrenners ganz verzichtet werden kann. Mit BauderTEC ist das möglich, denn BauderTEC ist ein komplett kaltselbstklebendes System. Seine speziell entwickelte, kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Masse lässt sich dank ihrer besonders großen Klebekraft fest verbinden. Sonnen- und Wärmeeinstrahlung bewirken außerdem einen zusätzlichen Nachklebeeffekt.

Die Abdichtung mit Kaltselfstklebebahnen spart Zeit und Verlegeaufwand. Dieser Vorteil lässt sich auch bei ungünstiger Witterung nutzen:

Der patentierter Nahtverschluss des Kaltselfstklebesystems BauderTEC DUO ermöglicht wahlweise eine Kaltverklebung oder eine Verschweißung der Längsnähte – je nach Anforderung. BauderTEC DUO sorgt damit im kritischen Nahtbereich für hohe Sicherheit.

Und natürlich lassen sich die kaltselfstklebenden Komponenten des BauderTEC-Systems auch mit hochwertigen Elastomerbitumen-Schweißbahnen problemlos kombinieren. Beispielsweise kann, um hitzeempfindliche Dämmstoffe vor offener Flamme abzusichern, zunächst BauderTEC KSA DUO als kalt verlegte erste Lage eingesetzt und darauf dann die Oberlagen BauderKARAT oder BauderSMARAGD aufgeschweißt werden.



### ■ Einfach zeitsparend

So einfach und sauber war Verlegen in der Fläche noch nie: Bahn ausrollen, Schutzfolie abziehen, Bahn andrücken – fertig! Auch Detailbereiche lassen sich mit BauderTEC präzise und schnell ausbilden. Bis zu 50% Verlegezeit kann mit BauderTEC im Vergleich zu herkömmlichen Schweißbahnen eingespart werden. Sicherer und wirtschaftlicher geht es nicht.

### ■ Einfach sicher

Mit der Kaltselfstklebe-Technik können Arbeiten auf brandgefährdeten Konstruktionen, beispielsweise aus Holz, absolut sicher ausgeführt werden. Für viele Industriezweige, die bei der Abdichtung von Flachdächern zunehmend die Verlegung mit offener Flamme verbieten, ist BauderTEC deshalb die optimale Lösung.

### ■ Saubere Sache

Die Verbindungen der kaltselfstklebenden BauderTEC-Bahnen sind sicher und dicht, insbesondere im kritischen Naht- und Stoßbereich. Und anders als bei heiß verlegten Bahnen bleibt die Dachfläche auch optisch einwandfrei sauber. Eine „Zug-um-Zug“-Verarbeitung der einzelnen Lagen vorausgesetzt.

### ■ Witterungsunabhängiger

BauderTEC DUO/BauderTEC KSD feinbestreut kann auch bei Temperaturen unter +10 °C zuverlässig eingesetzt werden kann. Die verschweißbaren Längsnähte ermöglichen einen sicheren und definierten Nahtverschluss. Keine Gefahr durch drohenden Wetterumschwung! Durch die Nahtverschweißung lässt sich mit BauderTEC KSD feinbestreut jederzeit eine kurzfristige Notabdichtung herstellen.

### ■ Flexible Systemlösung

Das System BauderTEC umfasst Dampfsperre, erste Lage und Oberlage. Mit den vielseitigen Bahnen lassen sich außerdem auch Dampfdruck-Ausgleichsschichten sowie Trennlagen für Holzunterkonstruktionen perfekt herstellen. Ein System, immer die richtige Lösung. Zusätzlich können die kaltselfstklebenden Komponenten des BauderTEC-Systems auch mit hochwertigen Elastomerbitumen-Schweißbahnen kombiniert werden.

## Die Bahnen des BauderTEC Systems im Überblick:

**Schweißnaht,**  
kaltselfstklebend  
in der Fläche:

#### Oberlage:

- BauderTEC KSO SN

#### 1. Lage:

- BauderTEC KSA DUO
- BauderTEC ELWS DUO

#### Dampfsperre:

- BauderTEC KSD feinbestreut

**DUO-Bahnen,**  
wahlweise Kaltverklebung oder  
Verschweißung der Längsnähte:

#### 1. Lage:

- BauderTEC KSA DUO 35
- BauderTEC KSA DUO
- BauderTEC ELWS DUO

#### Dampfsperre:

- BauderTEC KSD

**Standard-Bahnen,**  
ausschließlich kaltselfstklebend  
verlegbar:

#### Oberlage:

- BauderTEC KSO (Gefälle  $\geq$  2%)

#### 1. Lage:

- BauderTEC KSA
- BauderTEC KSA VL 35

#### Dampfsperre:

- BauderTEC KSD
- BauderTEC DBR

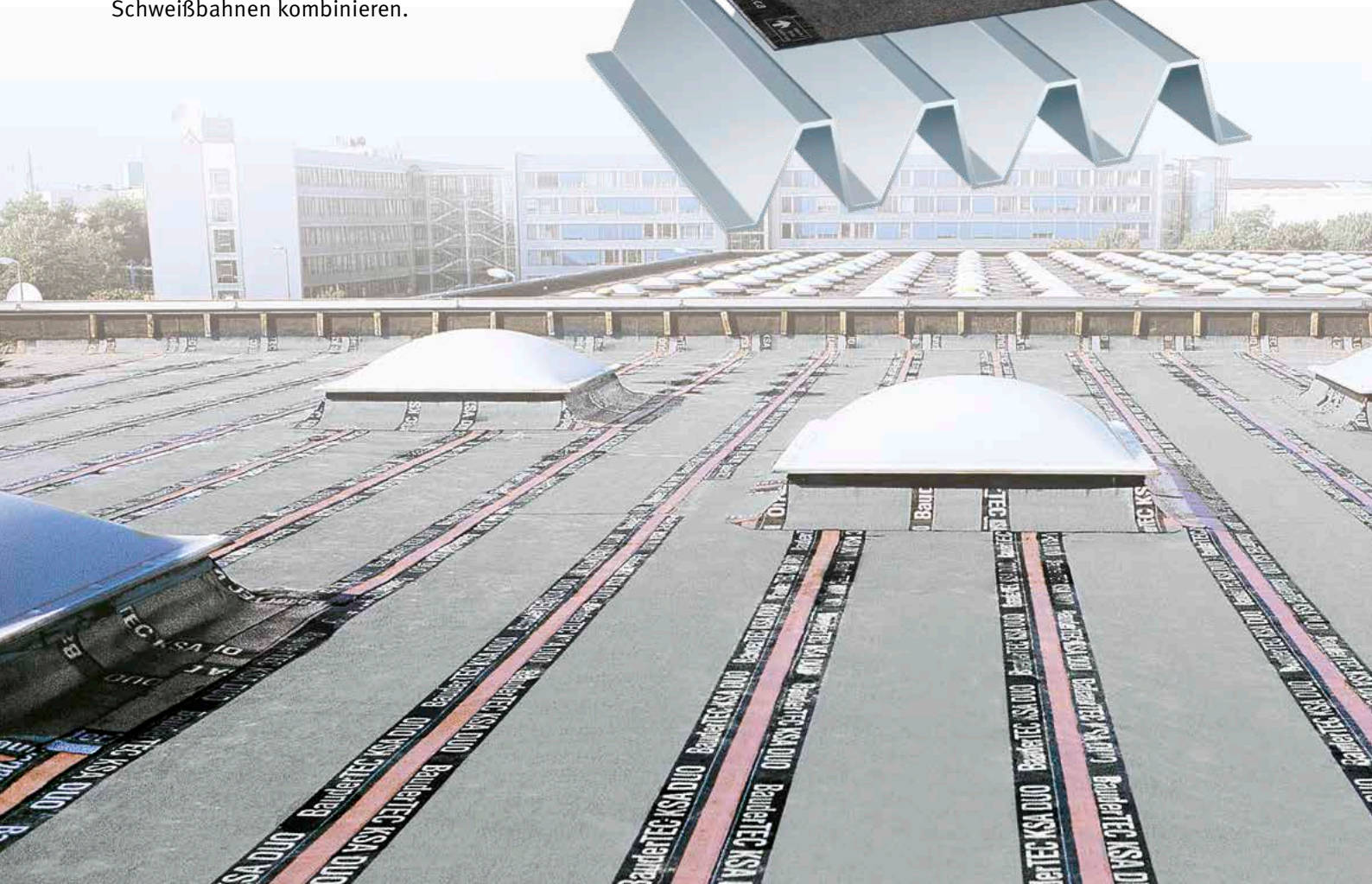
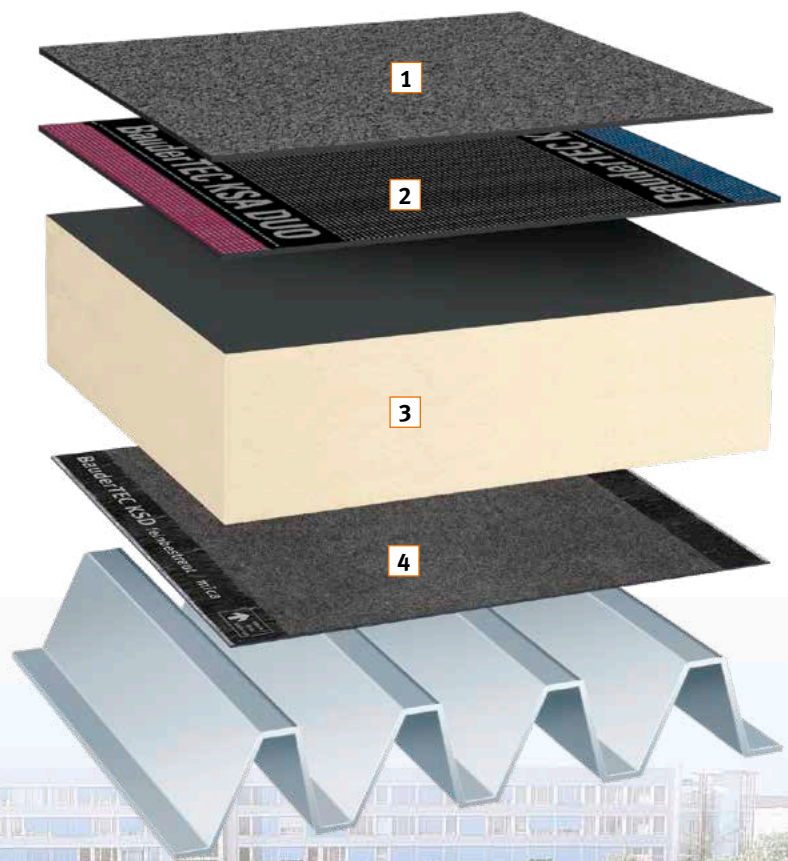
# BauderTEC DUO

## Nicht nur, wenn das Wetter passt.

Viele Kaltselfstklebebahnen können nur bei Außentemperaturen über +10 °C sicher verlegt werden. In der Regel ist eine Zug-um-Zug-Verarbeitung der Lagen notwendig. Eine schnelle Notabdichtung ist nicht möglich und Alternativen für den Fall eines Wetterumschwungs gibt es nicht. BauderTEC DUO macht Schluss mit diesen Einschränkungen.

Das Kaltselfstklebesystem BauderTEC DUO verfügt über einen patentierten DUO-Nahtverschluss. Dieser ermöglicht sowohl eine Kaltverklebung als auch eine Verschweißung der Längsnähte und sorgt damit für höchste Sicherheit im kritischen Nahtbereich.

Als Komplettsystem aus ideal aufeinander abgestimmten Bahnen bietet BauderTEC DUO einen äußerst sicheren und homogenen Schichtaufbau. Jede Lage kann wahlweise mit heißem oder kaltem Nahtverschluss verlegt werden. Bei Bedarf lassen sich alle Bahnen von BauderTEC DUO außerdem perfekt mit herkömmlichen Kaltselfstklebe- oder Schweißbahnen kombinieren.



# Heiß oder kalt

## Sie haben die Wahl!

BauderTEC DUO bietet zwei Verlegemöglichkeiten in einem System:

### Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche

Ein kalter Nahtverschluss ist bei trockener Witterung immer dann möglich, wenn:

- die Außentemperaturen über +10 °C liegen und
- die Verlegung der oberen Abdichtungslage Zug-um-Zug erfolgt.

### Verschweißung der Längs- und Quernähte und Kaltverklebung in der Fläche

Ein heißer Nahtverschluss ist immer dann erforderlich, wenn:

- die Außentemperaturen unter +10 °C (aber über +5 °C) liegen,
- eine Notabdichtung hergestellt werden soll (Ausnahme BauderTEC KSD feinbestreut) oder
- eine Zug-um-Zug-Verlegung nicht möglich ist.

Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden. Dazu wird einfach die Verlegerichtung der Bahn gewechselt – und damit automatisch auch die Nahtunterseite. Kaltselfstklebende Naht und Schweißnaht sind jeweils an der blauen bzw. roten Markierung des Randstreifens zu erkennen.

### Blauer Randstreifen = kaltselfstklebend

Bei Außentemperaturen über +10 °C und Verlegung Zug-um-Zug kann die blaue Naht in gewohnter Weise kalt verklebt werden: erst unterseitige Schutzfolie abziehen, dann Nähte und Stöße unter hohem Anpressdruck mit einer Andrückrolle schließen. Die Verlegung beginnt in diesem Fall mit dem blauen Randstreifen am Dachrand.

### Roter Randstreifen = verschweißbar

Erlaubt die Witterung keine Kaltverklebung der Nähte oder ist eine Zug-um-Zug-Verlegung nicht möglich, wird die rot markierte Längsnaht verschweißt. In diesem Fall wird die erste Bahnenreihe mit dem roten Randstreifen am Dachrand verlegt. Bei nachträglichem Wechsel von Kalt- zu Heißverklebung erfolgt die weitere Verlegung in umgekehrter Richtung. Um auch im Quernahbereich eine sichere Verbindung zu erhalten, empfiehlt es sich, bei nicht flächigen Unterkonstruktionen (z. B. Trapezblech) eine Unterlage (z. B. Blechstreifen o. ä.) zu unterlegen.

### 1 Oberlage: BauderTEC KSO SN

zur Verlegung auf geeigneten 1. Abdichtungslagen, z. B. BauderTEC KSA DUO, BauderTEC ELWS DUO

### 2 1. Lage: BauderTEC KSA DUO

zur Verlegung auf BauderPIR oder Polystyrol sowie auf Trennlage BauderFLEX TA 600

oder:

### 2 1. Lage/Trennlage: BauderTEC ELWS DUO

zur Verlegung auf BauderPIR oder Polystyrol sowie auf Holzunterkonstruktionen (ohne zusätzliche Trennlage)

### 3 Wärmedämmung: BauderPIR FA

Flachdach-Dämmplatten für große Industriedächer

### 4 Dampfsperre: BauderTEC KSD feinbestreut

zur Verlegung auf Trapezblech und Holzunterkonstruktionen (ohne zusätzliche Trennlage)



# BauderTEC KSD feinbestreut

## Die Dampfsperre für eine sichere Notabdichtung

Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit sicherer Nahtverschweißung. Die Bahn ist mit ihrem breiten Einsatzspektrum für nahezu alle üblichen Untergründe wie Trapezblech, Holz oder Beton bestens geeignet.



### Einsatzbereiche:

Dampfsperrbahn mit Feinbestreuung an der Oberseite. Unten kaltselbstklebend zur Verlegung auf Trapezblech. Zur Verlegung auf Holz verbleibt die perforierte Abziehfolie auf der Unterseite der Bahn als Trennlage, nur der Nahtstreifen wird abgezogen. Auf vorbehandeltem Betonuntergrund wird die Bahn flächig mit thermischer Aktivierung aufgeklebt.


### Besondere Eigenschaften:

- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- vollflächige Verklebung oder reine Nahtverklebung möglich
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- zweifach perforierte unterseitige Abziehfolie
- rutschfest und blendfrei durch feinbestreute Oberfläche
- sehr gute Dämmstoff-Verklebung mit Bauder Schaumkleber
- nur 2,5 mm dick, daher fast kein Höhenversatz im Nahtbereich
- mechanisch belastbar und sehr durchtrittssicher 1.000 N/50 mm max. Zugkraft
- sd-Wert  $\geq 1500$  m
- 10 Meter Rolle; 1,08 m breit



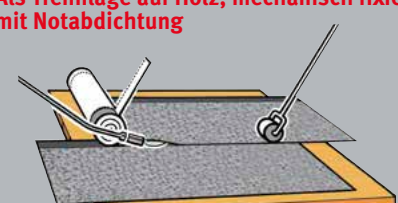
BauderTEC	KSD feinbestreut
<b>Beschreibung</b>	Kaltselfstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit <b>sicherer Nahtverklebung und rutschfester Oberfläche</b>
<b>Verarbeitung</b>	Kaltselfstklebend, <b>Schweißverfahren (Naht)</b>
<b>Oberseite</b>	Feinbestreut
<b>Unterseite</b>	Perforierte Abziehfolie, Kaltselfstklebmasse
<b>Trägereinlage</b>	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasgewebe
<b>Länge</b> DIN EN 1848-1	10 m
<b>Breite</b> DIN EN 1848-1	1,08 m
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1	2,5 mm
<b>Kaltbiegeverhalten</b> DIN EN 1109	≤ -25 °C
<b>Wärmebeständigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥ +70 °C
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft</b> DIN EN 12311-1	längs ≥ 1000 N/50 mm quer ≥ 1000 N/50 mm
<b>Zugverhalten: Dehnung</b> DIN EN 12311-1	≥ 2 %
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1628 0000</b>

### Verlegungsmöglichkeiten BauderTEC KSD feinbestreut:



**In der Fläche kalt verklebt mit verschweißter Naht und Notabdichtung**

- Schutzfolie auf der Unterseite vollständig abziehen
- Längs- und Quernähte verschweißen
- Breite der Schweißnaht ca. 8 cm
- Bei nicht flächigen Unterkonstruktionen (z.B. Trapezblech) Quernaht ggf. für Verlegung unterlegen



**Als Trennlage auf Holz, mechanisch fixiert, mit Notabdichtung**

- Schutzfolie nur unter dem Randstreifen abziehen
- Längs- und Quernähte verschweißen
- Breite der Schweißnaht ca. 8 cm
- Unterseitige Schutzfolie dient als Trennlage

# BauderTEC KSD

## Die Dampfsperre und Trennlage in einer Bahn

Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn. Bei der Verlegung dieser Dampfsperre entsteht keinerlei thermische Belastung der Unterkonstruktion. Geringe Höhenversätze im Naht- und Stoßbereich verbessern die Lagestabilität von biegesteifen Dämmstoffen.

### Einsatzbereiche:

Dampfsperrbahn mit Spezial-Alufolie an der Oberseite. Unten kaltselbstklebend zur Verlegung auf Trapezblech. Zur Verlegung auf Holz verbleibt die perforierte Abziehfolie auf der Unterseite der Bahn als Trennlage, nur der Nahtstreifen wird abgezogen.

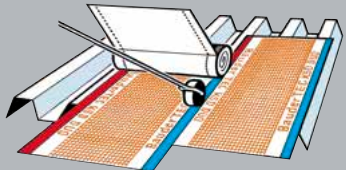
### Besondere Eigenschaften:

- zweifach perforierte unterseitige Abziehfolie
- vollflächige Verklebung
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- nur 1,5 mm dick, daher fast kein Höhenversatz im Nahtbereich
- mechanisch belastbar und durchtrittssicher
- sd-Wert  $\geq 1500$  m
- 15 Meter Rolle



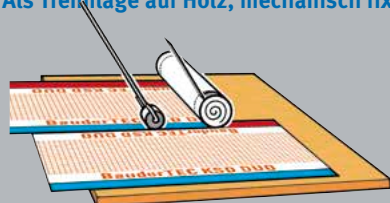
BauderTEC	KSD
<b>Beschreibung</b>	Kaltselfstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn
<b>Verarbeitung</b>	Kaltselfstklebend
<b>Oberseite</b>	Spezial-Aluminiumfolie
<b>Unterseite</b>	Abziehfolie, Kaltselfstklebmasse
<b>Trägereinlage</b>	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies
<b>Länge</b> DIN EN 1848-1	15 m
<b>Breite</b> DIN EN 1848-1	1 m
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1	1,5 mm
<b>Kaltbiegeverhalten</b> DIN EN 1109	≤ -30 °C
<b>Wärmestandfestigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥ +100 °C
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft</b> DIN EN 12311-1	längs ≥ 400 N/50 mm quer ≥ 300 N/50 mm
<b>Zugverhalten: Dehnung</b> DIN EN 12311-1	≥ 2 %
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1601 0000</b>

### Verlegungsmöglichkeiten BauderTEC KSD DUO:



**Vollflächig kalt verklebt**

- Verlegung mit dem blauen Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie auf der Unterseite vollständig abziehen
- Nähte kalt verkleben
- Bei nicht flächigen Unterkonstruktionen (z.B. Trapezblech) Quernaht ggf. für Verlegung unterlegen



**Als Trennlage auf Holz, mechanisch fixiert**

- Verlegung mit dem blauen Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie nur unter dem blauen Randstreifen abziehen
- Nähte kalt verkleben

# BauderTEC DBR

## Kaltselfklebende Bitumen-Dampfsperrbahn für Leichtdächer

Das Rezept für große Leichtdachflächen heißt BauderTEC DBR. Als Bitumen-Dampfsperrbahn erfüllt sie sämtliche Brandschutzanforderungen der DIN 18234. Damit ist auch für Flachdächer gemäß Industriebaurichtlinie eine hochwertige, selbstklebende und luftdichte Alternative zu Alu- und PE-Dampfsperren verfügbar. Zusätzlich zu ausgiebigen Brandtests hat BauderTEC DBR die Prüfung auf Luftdichtigkeit erfolgreich bestanden.

Wie alle Dachbahnen der BauderTEC-Produktreihe ist die Dampfsperrbahn BauderTEC DBR kaltselfklebend – sowohl in der Fläche als auch im Nahtbereich. Mit ihrer Breite von 1,25 m eignet sie sich ideal für die Verlegung auf Trapezblech. Angeboten wird die dünne, leichte und dennoch sehr robuste Spezialbitumenbahn auf der wirtschaftlichen 60-Meter-Rolle. Dadurch ist sie ausgesprochen schnell und zügig zu verarbeiten.

BauderTEC DBR lässt sich in alle gängigen Systemlösungen für Flachdächer integrieren – nicht nur in Kombination mit den kaltselfklebenden Abdichtungsbahnen des BauderTEC-Systems, sondern auch mit konventionellen Schweißbahnen und Kunststoffabdichtungen.



### Brandlastreduziert

BauderTEC DBR wird nach einer speziellen Brandschutzrezeptur hergestellt, die selbst 900 Grad heißen Flammen standhält. Im Brandfall wird so verhindert, dass brennendes Bitumen abtropft oder die Bahn durchbrennt. Diese brandlastreduzierte Ausführung (Heizwert < 10,5 MJ/m<sup>2</sup>) ermöglicht es, auch auf großflächigen Dächern alle Vorteile einer Bitumen-Dampfsperre zu nutzen, ohne Einschränkungen beim baulichen Brandschutz.

### Breit und lang

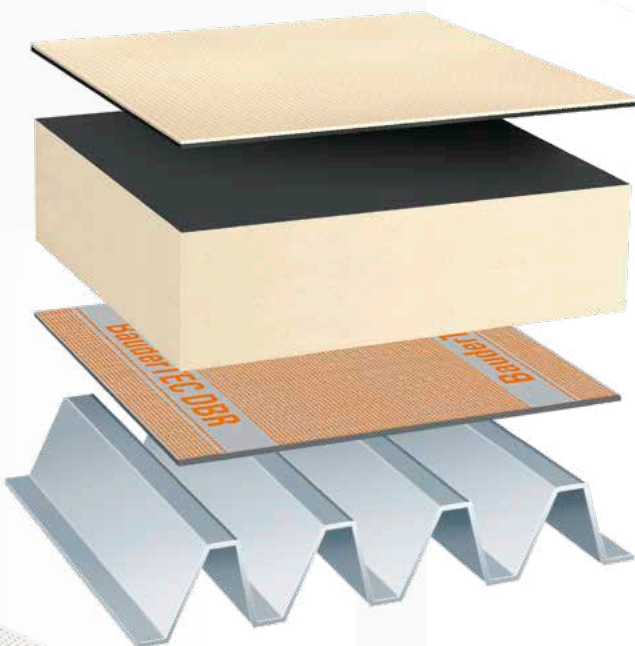
BauderTEC DBR ist mit nur ca. 0,4 mm eine besonders dünne Bitumen-Dampfsperre und wird als 60-m-Rolle geliefert. Das reduziert die Transport- und Lagerkosten. Es gibt weniger Kopfstöße und somit weniger Überdeckungsverluste.

### Kaltselfklebend

So einfach und sauber war Verlegen in der Fläche noch nie: Bahn ausrollen, Schutzfolie abziehen, Bahn andrücken – fertig! Das ermöglicht die unterseitige speziell entwickelte, kaltselfklebende Elastomerbitumen-Masse von BauderTEC DBR. Sie hat eine besonders große Klebekraft.

### Gepprüft auf Luftdichtigkeit

Insbesondere im Längsnaht- und Kopfstoßbereich lässt sich bei vielen Dampfsperrenbahnen die notwendige Luftdichtigkeit nicht erzielen. An der Universität in Stuttgart hat BauderTEC DBR genau in diesen kritischen Bereichen das nötige "Stehvermögen" (300 Pa) bewiesen.



### Lagestabil

Herkömmliche Dampfsperren aus PE oder ähnlichen, leichtgewichtigen Materialien sind bei Wind nur schwer zu verlegen. Die Bitumendampfsperrenbahn BauderTEC DBR bleibt in diesen Situationen liegen und muss nicht zusätzlich beschwert oder fixiert werden. Weitere Sicherheit gibt die Kaltselfklebefunktion. Das heißt: nach Abziehen der unterseitigen Folie liegt die Bahn fest verbunden mit dem Untergrund.

### Durchtrittssicher

Durch die Kombination aus einem Aluminiumverbundträger mit einem Gittergelege ist BauderTEC DBR auf Trapezblech durchtrittssicher.

BauderTEC	DBR
<b>Beschreibung</b>	Kaltselfklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrenbahn (brandlastreduziert)
<b>Verarbeitung</b>	Kaltselfklebend
<b>Oberseite</b>	Spezial-Aluminiumfolie
<b>Unterseite</b>	Abziehfolie, Kaltselfklebemasse
<b>Trägereinlage</b>	Aluminium-Polyester-Kombination + Gittergelege
<b>Länge</b> DIN EN 1848-1	80 m
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1	1,25 m
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1	ca. 0,4 mm
<b>Kaltbiegeverhalten</b> DIN EN 1109	≤ -40 °C
<b>Wärmestandfestigkeit</b> DIN EN 1110	≥ +110 °C
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft</b> DIN EN 12311-1	längs ≥ 950 N/50 mm quer ≥ 750 N/50 mm
<b>Zugverhalten: Dehnung</b> DIN EN 12311-1	≥ 4 %
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1597 0000</b>

# BauderTEC KSA VL 35

## Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit Träger aus dimensionsstabilem Glasgewebe

Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit Träger aus dimensionsstabilem Glasgewebe. Oberseitig mit wärmebeständiger Deckmasse und hydrophober Vliesdeckschicht zur sicheren Begehbarkeit im geneigten Bereich und bei extremen Temperaturen. Unterseitig mit zweiteiliger Abziehfolie für den variablen Einsatz als verklebte Bahn oder mechanisch befestigte Bahn mit integrierter Trennlage.



### Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen im flachen oder geneigten Bereich. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund. Wird die unterseitige Abziehfolie nur im Nahtbereich abgezogen, dient die verbleibende Folie zusätzlich als Trennlage.

### Besondere Eigenschaften:

- Mit hydrophob ausgestattetem Vlies für eine sichere Begehbarkeit im geneigten Flachdach
- ideal bei extremen Temperaturen
- zweiteilige unterseitige Abziehfolie – keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen notwendig
- sichere Notabdichtung durch heißen Nahtverschluss
- besonders schnell und einfach zu verlegen
- geringe Bahndicke
- gute Detailverarbeitung

BauderTEC	KSA VL 35
<b>Beschreibung</b>	El.bit. Kal.-Bahn als untere Lage mit wärmebeständiger Deckmasse und hydrophobem Vlies
<b>Verarbeitung</b>	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)
<b>Oberseite</b>	hydrophobes Vlies
<b>Unterseite</b>	Zweiteilige Abziehfolie, Kaltselbstklebmasse
<b>Trägereinlage</b>	Glasgewebe
<b>Länge</b> DIN EN 1848-1	7,5 m
<b>Breite</b> DIN EN 1848-1	1 m
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1	3,5 mm
<b>Kaltbiegeverhalten</b> DIN EN 1109	≤-25 oben ≤-30 unten
<b>Wärmebeständigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥+100 °C
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft</b> DIN EN 12311-1	≥1000 N/50 mm
<b>Zugverhalten: Dehnung</b> DIN EN 12311-1	≥2 %
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1593 0000</b>

# BauderTEC KSA DUO

## Die 1. Abdichtungslage mit dem „Dreh“

Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernahte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.



### Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund.

### Besondere Eigenschaften:

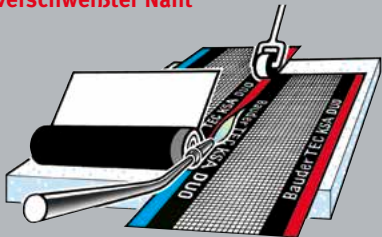
- einsetzbar als vollflächig kalt verklebte 1. Lage mit heiß oder kalt verklebter Naht
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- besonders schnell und einfach zu verlegen
- geringe Bahndicke
- gute Detailverarbeitung



BauderTEC	KSA DUO 35	KSA DUO	KSA
<b>Beschreibung</b>	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit <b>variabler Nahtverklebung</b>	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit <b>variabler Nahtverklebung</b>	Elastomerbitumen Kaltselbstklebebahn
<b>Verarbeitung</b>	Kaltselbstklebend, <b>Schweißverfahren (Naht)</b>	Kaltselbstklebend, <b>Schweißverfahren (Naht)</b>	Kaltselbstklebend
<b>Oberseite</b>	Folie	Folie	Folie
<b>Unterseite</b>	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse
<b>Trägereinlage</b>	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies
<b>Länge</b> DIN EN 1848-1	7,5 m	7,5 m	10 m
<b>Breite</b> DIN EN 1848-1	1 m	1 m	1 m
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1	3,5 mm	3 mm	3 mm
<b>Kaltbiegeverhalten</b> DIN EN 1109	≤-25 °C oben ≤-30 °C unten	≤-25 °C oben ≤-30 °C unten	≤-25 °C oben ≤-30 °C unten
<b>Wärmestandfestigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥+100 °C	≥+100 °C	≥+100 °C
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft</b> DIN EN 12311-1	≥1000 N/50 mm	≥1000 N/50 mm	≥1000 N/50 mm
<b>Zugverhalten: Dehnung</b> DIN EN 12311-1	≥2 %	≥2 %	≥2 %
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1602 0000</b>	<b>1606 0000</b>	<b>1599 0000</b>

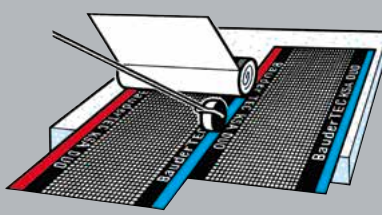
### Verlegemöglichkeiten BauderTEC KSA DUO:

**In der Fläche kalt verklebt mit verschweißter Naht**



- Verlegung mit dem roten Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie auf der Unterseite abziehen
- Längs- und Quernähte verschweißen
- Breite der Schweißnaht ca. 8 cm

**Vollflächig kalt verklebt**



- Verlegung mit dem blauen Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie auf der Unterseite abziehen
- Nähte kalt verkleben

## BauderTEC ELWS DUO

### Die „Eier-legende-Wollmilchsau“ als 1. Abdichtungslage, Trennlage und Dampfdruck-Ausgleichsschicht

Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.



#### Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund. Wird die unterseitige Abziehfolie nur im Nahtbereich abgezogen, dient die Bahn zusätzlich als Trennlage – durch teilflächiges Abziehen der unterseitigen Schutzfolie auch als Dampfdruckausgleichsschicht.

#### Besondere Eigenschaften:

- sechsfach perforierte unterseitige Abziehfolie
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- geringe Bahndicke
- gute Detailverarbeitung
- vereinfachte Lagerhaltung dank breitem Einsatzspektrum

BauderTEC	ELWS DUO
<b>Beschreibung</b>	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit variabler Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht
<b>Verarbeitung</b>	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)
<b>Oberseite</b>	Folie
<b>Unterseite</b>	Mehrfach perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse
<b>Trägereinlage</b>	Gittergelege mit Glasvlies
<b>Länge</b> DIN EN 1848-1	7,5 m
<b>Breite</b> DIN EN 1848-1	1 m
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1	3 mm
<b>Kaltbiegeverhalten</b> DIN EN 1109	≤ -25 °C oben ≤ -30 °C unten
<b>Wärmestandfestigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥ +100 °C
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft</b> DIN EN 12311-1	≥ 1000
<b>Zugverhalten: Dehnung</b> DIN EN 12311-1	≥ 2 %
<b>Artikel-Nummer</b>	1617 0000

### Verlegemöglichkeiten BauderTEC ELWS DUO:

**In der Fläche kalt verklebt mit verschweißter Naht und Notabdichtung**

- Verlegung mit dem roten Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie auf der Unterseite vollständig abziehen
- Längs- und Quernähte verschweißen
- Breite der Schweißnaht ca. 8 cm

**Als Dampfdruck-Ausgleichsschicht mit Notabdichtung**

- Verlegung mit dem roten Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie unter beiden Randstreifen und den beiden Dampfdruck-Ausgleichsstreifen abziehen
- Längs- und Quernähte verschweißen
- Breite der Schweißnaht ca. 8 cm

**Als Trennlage auf Holz mit Notabdichtung**

- Verlegung mit dem roten Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie nur unter dem roten Randstreifen abziehen
- Längs- und Quernähte verschweißen
- Breite der Schweißnaht ca. 8 cm

**Vollflächig kalt verklebt**

- Verlegung mit dem blauen Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie auf der Unterseite vollständig abziehen
- Nähte kalt verkleben

**Als Dampfdruck-Ausgleichsschicht**

- Verlegung mit dem blauen Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie unter beiden Randstreifen und den beiden Dampfdruck-Ausgleichsstreifen abziehen
- Nähte kalt verkleben

**Als Trennlage auf Holz**

- Verlegung mit dem blauen Randstreifen am Dachrand beginnen
- Schutzfolie nur unter dem blauen Randstreifen abziehen
- Nähte kalt verkleben

# BauderTEC KSO SN

## Die kaltselfklebende Oberlage mit der Schweißnaht

Als kaltselfklebende Oberlage mit zusätzlicher Schweißnaht für sicheren Nahtverschluss ist diese Bahn mechanisch hoch belastbar und optisch ansprechend.



### Einsatzbereiche:

Kaltselfklebende Polymerbitumenbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdach-Konstruktionen.

### Besondere Eigenschaften:

- in der Fläche kalt verklebt
- sicherer heißer Nahtverschluss
- witterungs- und temperaturbeständig, langlebig, hoch belastbar
- sehr gutes optisches Erscheinungsbild
- 1000 N Höchstzugkraft

### Lieferbare Farbe

- naturschiefer

BauderTEC	KSO SN	KSO
<b>Beschreibung</b>	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn <b>mit Schweißnaht</b>	Elastomerbitumen Kaltselbstklebebahn
<b>Verarbeitung</b>	Kaltselbstklebend, <b>Schweißverfahren (Naht)</b>	Kaltselbstklebend für Flachdächer ohne Nutz- bzw. Schutzschichten und Gefälle $\geq 2\%$ .
<b>Oberseite</b>	Naturschiefer	Naturschiefer
<b>Unterseite</b>	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse <b>+ Schweißnaht</b>	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse
<b>Trägereinlage</b>	Gittergelege	Gittergelege
<b>Länge</b> DIN EN 1848-1	5 m	5 m
<b>Breite</b> DIN EN 1848-1	1 m	1 m
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1	4,0 mm	4,0 mm
<b>Kaltbiegeverhalten</b> DIN EN 1109	$\leq -30\text{ °C}$	$\leq -30\text{ °C}$
<b>Wärmestandfestigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	$\geq +100\text{ °C}$	$\geq +100\text{ °C}$
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft</b> DIN EN 12311-1	$\geq 1000\text{ N/50 mm}$	$\geq 1000\text{ N/50 mm}$
<b>Zugverhalten: Dehnung</b> DIN EN 12311-1	$\geq 2\%$	$\geq 2\%$
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1618 2000</b>	<b>1603 2000</b>

### Verlegemöglichkeiten BauderTEC KSO SN:

KSO SN

In der Fläche kalt verklebt mit verschweißter Naht



- Verlegung mit der unterseitigen Schweißnaht am Dachrand beginnen
- Schutzfolie auf der Unterseite vollständig abziehen
- Längs- und Quernähte verschweißen

BauderTEC KSO SN

**Paul Bauder GmbH & Co. KG**

**Werk Stuttgart**  
Korntaler Landstraße 62  
D-70499 Stuttgart  
Telefon 0711 8807-0  
Telefax 0711 8807-300  
stuttgart@bauder.de

[www.bauder.de](http://www.bauder.de)



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

Gedruckt auf Papier aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern und kontrollierter Herkunft.  
**0102BR/0921 DE**